

## Protokół darowizny

### 1. Oznaczenie stron:

#### Darczyńca:

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Poznaniu

al. Niepodległości 16/18

61-713 Poznań

#### Obdarowany:

Polski Komitet Pomocy Społecznej

Wielkopolski Zarząd Wojewódzki

Stowarzyszenie Charytatywne

ul. Krasińskiego 3/5

60-830 Poznań

### 2. Nazwa, rodzaj i cechy identyfikujące składnik majątku ruchomego

#### Polonez nr 1

Dane techniczne	Rok produkcji		Wsk. liczn.		
	<b>1997</b>		<b>073821 km</b>		
Marka	Oznaczenie	nr fabryczny	Masa całkowita	Masa własna (kg)	Rodzaj pojazdu
<b>Polonez</b>	<b>Caro Plus 1,6 GLI</b>	<b>SUPB01CEHV W889788</b>	<b>1560</b>	<b>-----</b>	<b>osobowy</b>
Silnik z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ-liczba cylindr.	Pojemność (cm <sup>3</sup> )	Moc (kW)
<b>iskrowym</b>	<b>-----</b>	<b>CB0380159</b>	<b>R-4</b>	<b>1998</b>	<b>57</b>

#### Polonez nr 2

Dane techniczne	Rok produkcji		Wsk. liczn.		
	<b>1997</b>		<b>100365 km</b>		
Marka	Oznaczenie	nr fabryczny	Masa całkowita	Masa własna (kg)	Rodzaj pojazdu
<b>Polonez</b>	<b>Caro Plus 1,6 GLI</b>	<b>SUPB01CEHV W889075</b>	<b>1560</b>	<b>-----</b>	<b>osobowy</b>
Silnik z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ-liczba cylindr.	Pojemność (cm <sup>3</sup> )	Moc (kW)
<b>iskrowym</b>	<b>-----</b>	<b>CE0380184</b>	<b>R-4</b>	<b>1958</b>	<b>57</b>

### 3. Ilość i wartość każdego składnika majątku ruchomego

Polonez nr 1 – 1 szt. – 0 zł ( wg stanu na dzień 18.06.2007r.)

Polonez nr 2 – 1 szt. – 0 zł ( wg stanu na dzień 18.06.2007r.)

#### 4. Niezbędne informacje o stanie techniczno-użytkowym składnika majątku ruchomego

##### **Polonez nr 1**

SILNIK: stwierdzono

Przy wyłączeniu zapłonu silnik pracuje nadal

PODWOZIE: stwierdzono

Zespoły podwozia sprawne.

NADWOZIE: stwierdzono

Nadwozie koloru ciemny szary lakier metalizujący.

Pokrywa przedziału silnika wgnieciona.

Zderzaki lakierowane na narożach przetarty lakier.

Drzwi strony prawej i lewej w dolnej części pojedyncze ogniska korozji

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: stwierdzono

Kompletne – sprawne

OGUMIENIE: Marka – Wymiar – stan techniczny - % zużycia:

Dębica Vivo 185/70R13 zużycie 50%

Koło zapasowe: Dębica 185/70R13 – zużycie 20%

##### **Polonez nr 2**

SILNIK: stwierdzono

Chłodnica uszkodzony rdzeń – wycieki płynu chłodzącego.

Osprzęt silnika w stanie dostatecznym

PODWOZIE: stwierdzono

Zespoły podwozia zużyte odpowiednio do przebiegu – sprawne.

NADWOZIE: stwierdzono

Nadwozie koloru ciemny szary lakier metalizujący.

Błotniki przednie w dolnej części skorodowane.

Drzwi przednie i tylne z prawej i lewej strony w dolnej części skorodowane.

Ściana tylna w dolnej części skorodowana.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: stwierdzono

Kompletne – sprawne

OGUMIENIE: Marka – Wymiar – stan techniczny - % zużycia:

Dębica Vivo 185/70R13 zużycie 60%

Koło zapasowe: Dębica 185/70R13 – zużycie 50%

5. Okres, w którym składnik majątku ruchomego będzie używany przez jednostkę korzystającą

Majątek jest przedmiotem darowizny i nie podlega zwrotowi.

6. Miejsce i termin odbioru składnika majątku ruchomego:

Poznań, dnia 28 czerwca 2007r.